

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

新丝绸之路
铁路集装箱运输领导者

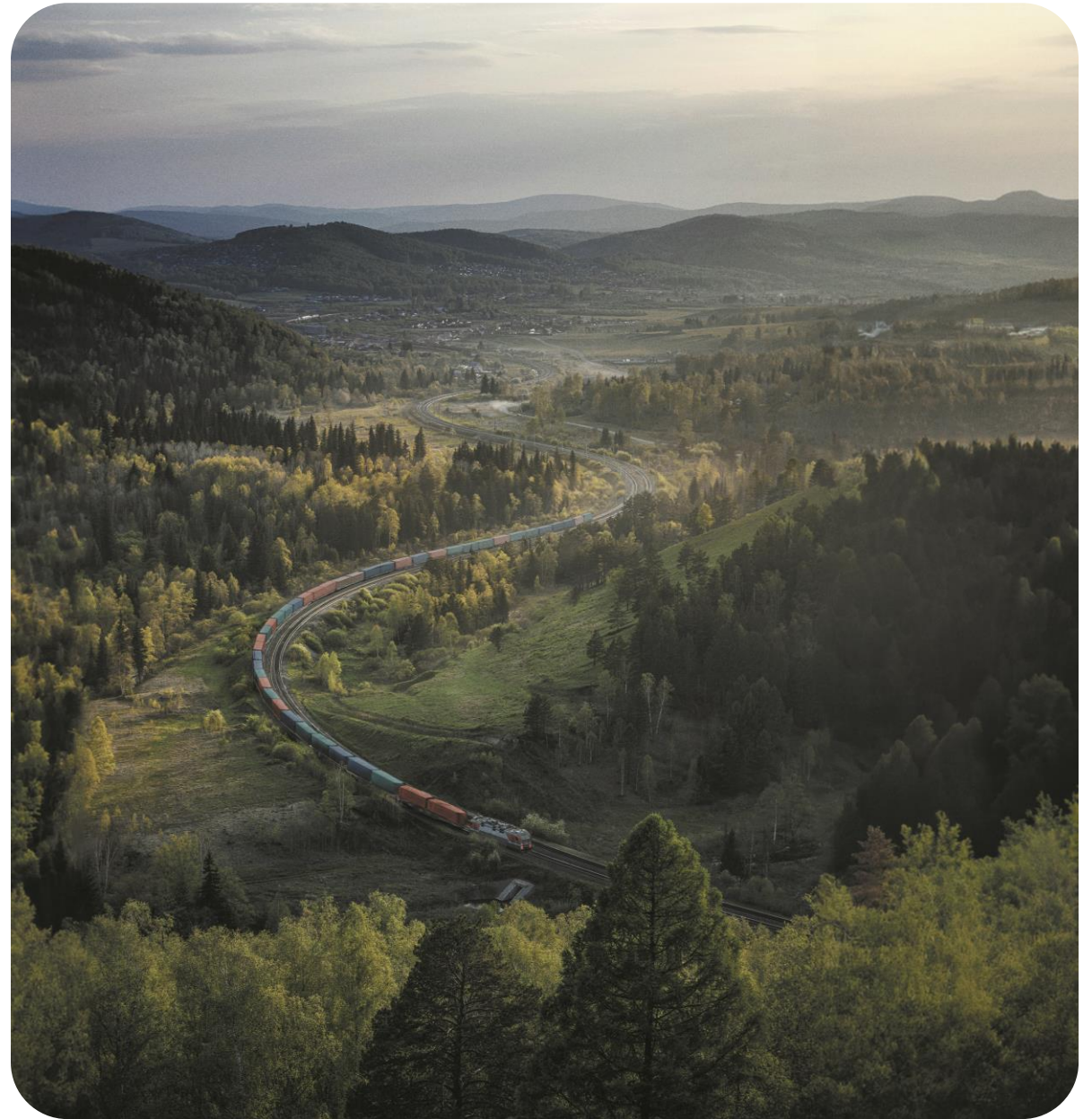
CHN → KZ * RU → EU
→ KZ * BY → EU ← BY
RU * → EU ← CHN
CHN → O RU BY → EU
KZ RU BY ← CHN RU
CHN → KZ * RU → EU
RU * → EU ← CHN
Z RU BY ← CHN
Z * BY → EU ←
BY

UTLC ERA(联合运输物流公司-
欧亚铁路联盟股份公司)是
欧亚集装箱运输领域最大的
物流服务供应商之一

欧亚经济联盟空间成功一体化的独特例子

使命

通过制定和实施有效的物流解决方案，
成为欧亚经济空间发展的动力



平价合作项目



33,3%

俄罗斯铁路



33,3%

哈萨克斯坦铁路



33,3%

白俄罗斯铁路



运输路线



运输路线

欧洲

伊姆明格姆
切斯卡特尔舍博瓦
列伊恩豪津
列根斯布尔格
利翁
利耶日
加恩布尔格
卡托维采
基奥利恩
奥布尔尼采
奥斯洛
奥布尔尼采
安特韦尔片
布列梅尔哈芬
布尔格豪津
布尔诺
布拉克
布斯托阿尔西齐奥
布达佩什特
帕尔杜比采
帕里日
库特诺
弗列杰里西亚
弗罗茨拉夫
戈茹夫韦利科波
利斯基

扎斯尼茨
敏亨
斯拉夫库夫
普拉加
普鲁什库夫
曼格伊姆
杜伊斯布尔格
杜尔日
柳克谢恩布尔格
柳德维格斯哈芬
根克
根特
格丹斯克
格利维采
格德尼亚
格捷博尔格
梅利措
武奥萨阿里
波兹南
洛沃西采
洛济
热平
瓦伊多泰
瓦尔沙瓦
瓦连通
甘诺韦尔

科乌沃拉
科林
米兰
约延苏乌
纽尔恩别尔格
维利格利姆斯哈芬
维利纽斯
罗斯托克
罗特捷尔达姆
菲利克斯托乌
菲尔拉赫
诺伊斯
诺伊马尔克特
谢米亚努夫卡
贡德基
赫利辛基
阿姆斯特捷尔达姆
陶洛夫
隆东
韦纳
科特卡
韦罗纳
马德里德
马拉舍维切

白俄罗斯

切尔韦诺
卡利 I
卡利 III
卡利 IV
卡林科维奇
卢波洛沃
叶利斯克
巴巴罗夫
巴拉诺维奇
布列斯特
布鲁兹古
戈伦
扎宾卡
扎德尼普洛夫斯
卡娅
斯维斯洛奇
斯韦特洛戈尔斯克
纳别列济涅
科利亚季奇
维捷布斯克
若季诺
莫吉廖夫
穆利亚罗夫卡
奥尔沙沃斯托奇
纳亚
沙巴内

俄罗斯

克列斯特
切尔尼亚霍夫斯克
切尔尼科夫卡
别雷拉斯特
加里宁格勒
博隆卡
卢加
叶卡捷琳堡
埃列克特罗乌格利
奥列霍沃祖耶沃
季霍诺沃
巴扎伊哈
库帕夫纳
扎涅夫斯基波斯特
斯博尔纳亚-乌戈
利纳亚
沃尔西诺
沃罗滕斯克
波罗的斯克
泽尔任斯卡亚-诺
瓦亚
科利措沃
科斯塔利哈
舒沙雷
诺维波尔特
谢利亚季诺

锡利卡特纳亚
阿夫托沃
霍夫里诺
阿普帕拉特纳亚
别济米扬卡
克鲁格洛耶波列
马格尼托戈尔斯克
格鲁佐沃伊
克列希哈

哈萨克斯坦

乌斯季-塔洛夫卡
伊吉利克
克孜勒奥尔达
克孜勒扎尔
努尔苏丹 I
南巴甫洛达尔
卡拉干达
厄斯克门 I
塞兰
多斯特克
奇姆肯特
布伦代伊

杰特-苏
科克舍套
科斯塔奈
索罗科瓦亚
里德
阿克套港
阿克纠宾 II
阿拉木图
阿特劳
阿腾科里
麦迪奥

运输路线

中国

中国
三元
上海
上饶
东孚
东莞
临沂
义乌
乌鲁木齐
佛山
公兴
兰州
兴安
农中
北京
南京

南充
南宁
南开
南沙
厦门
合肥
哈密
唐山
喀什
团结村
城厢
增城西
大朗
大连
天津
太原

奎屯
威海
平湖南
广州
广源
库尔勒
徐州
德阳
忻州
成都
文登
新疆
无为
无锡
日照
昌平

朱堡
枣家铺
枣庄
桑平
武夷山
武汉
江门北
江阴港
沈阳
泰山
泸州
济南
深圳
烟台
石家庄
石河子

石龙
绵阳
胶州
苏州
莆田
董家镇
西宁
西安
贵阳
赣州
连云港
邦达
郑州
郴州
都拉营
鄯善

重庆
金华
铜山
银川
长沙
闵行
阿克苏
阿拉山口
霍尔果斯
青岛
青州
高邑
鱼儿沟
鱼嘴
黄许镇
茨贾宁甘

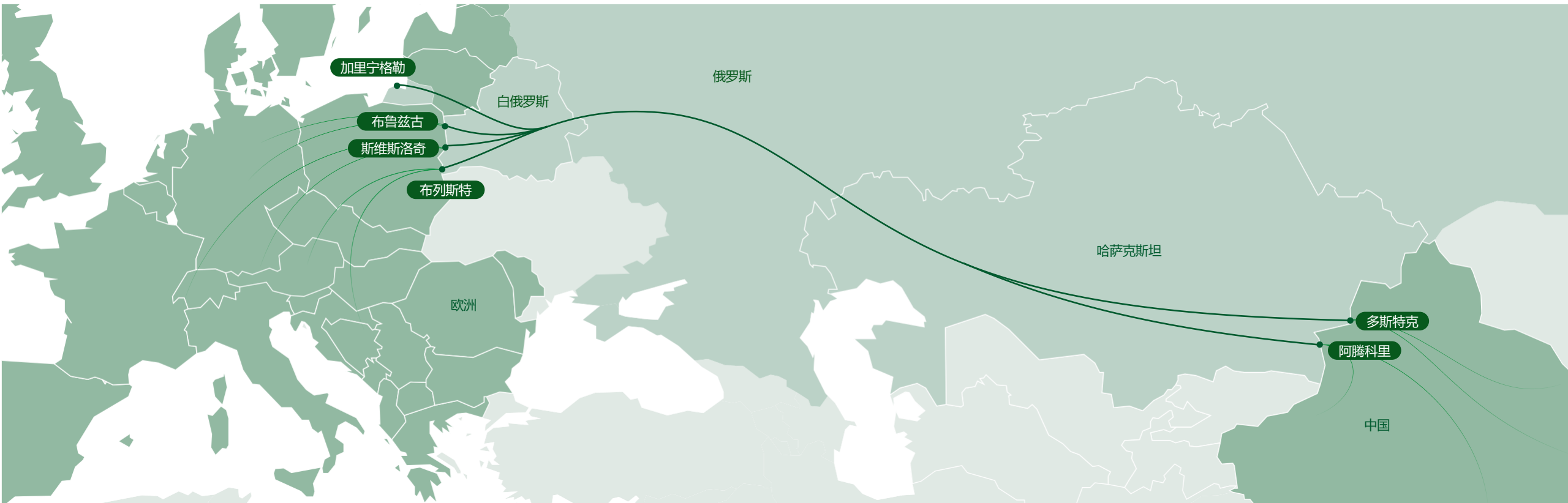
服务

不提供集装箱

UTLC ERA提供运输和物流综合服务，将发货人的集装箱 (Shipper Owned Container — SOC) 作为“东西”国际运输走廊定期集装箱班列的一部分

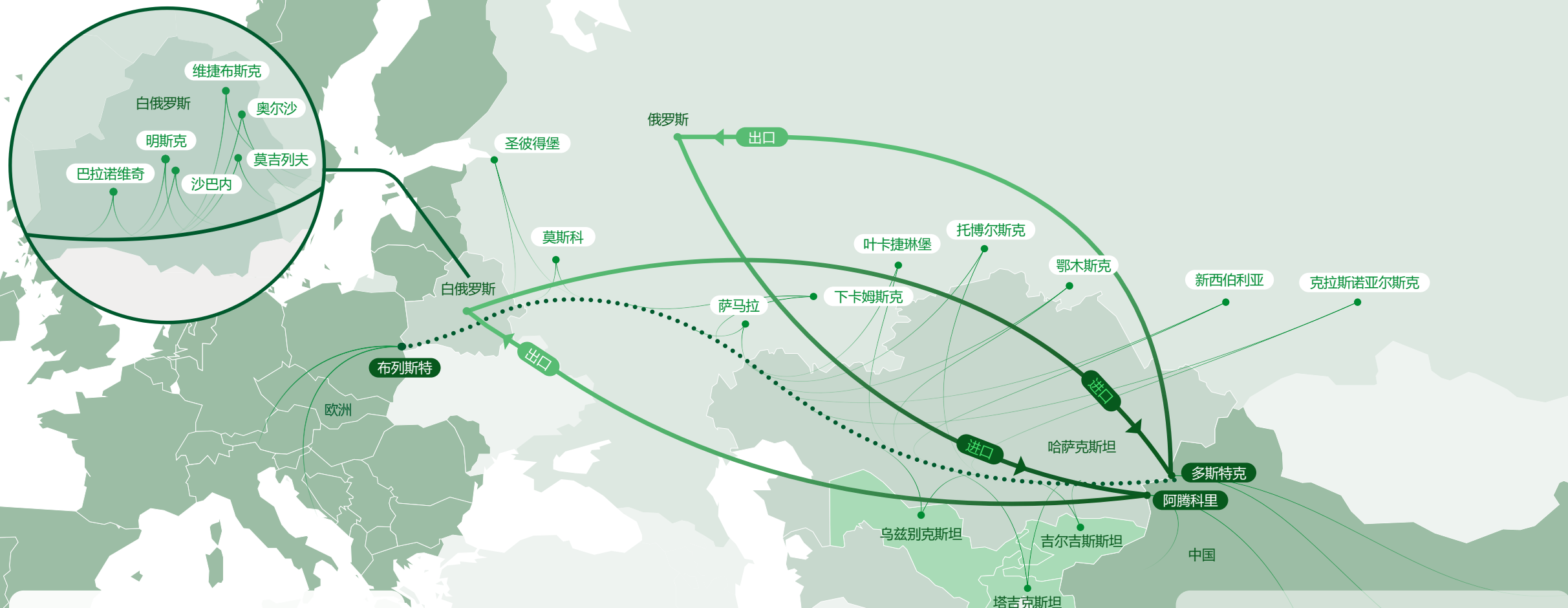
过境铁路运输

中国 (多斯特克/阿腾科里) - 欧洲 (布列斯特/布鲁兹吉/斯维斯洛奇/加里宁格勒) 经哈萨克斯坦、俄罗斯和白俄罗斯路线



服务

不提供集装箱

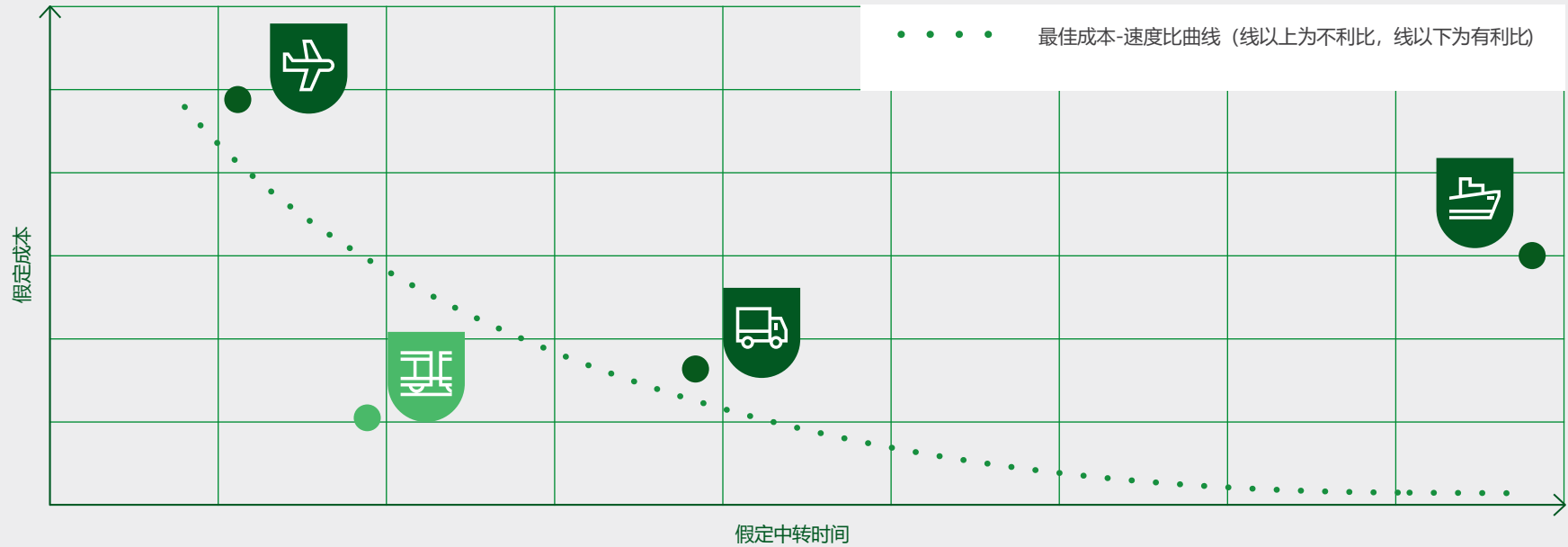


从中国出口铁路运输
中国经多斯特克/阿腾科里过境点至俄罗斯和白俄罗斯的路线

往中国进口铁路运输
从俄罗斯和白俄罗斯到位于哈萨克斯坦与中国边境的多斯特克/阿腾科里过境点路线

有利的价格-速度比

按种类比较成本和速度



欧亚铁路联盟指数(ERAI):

路上费用/时间

~ \$3 289 / 40尺集装箱
费率

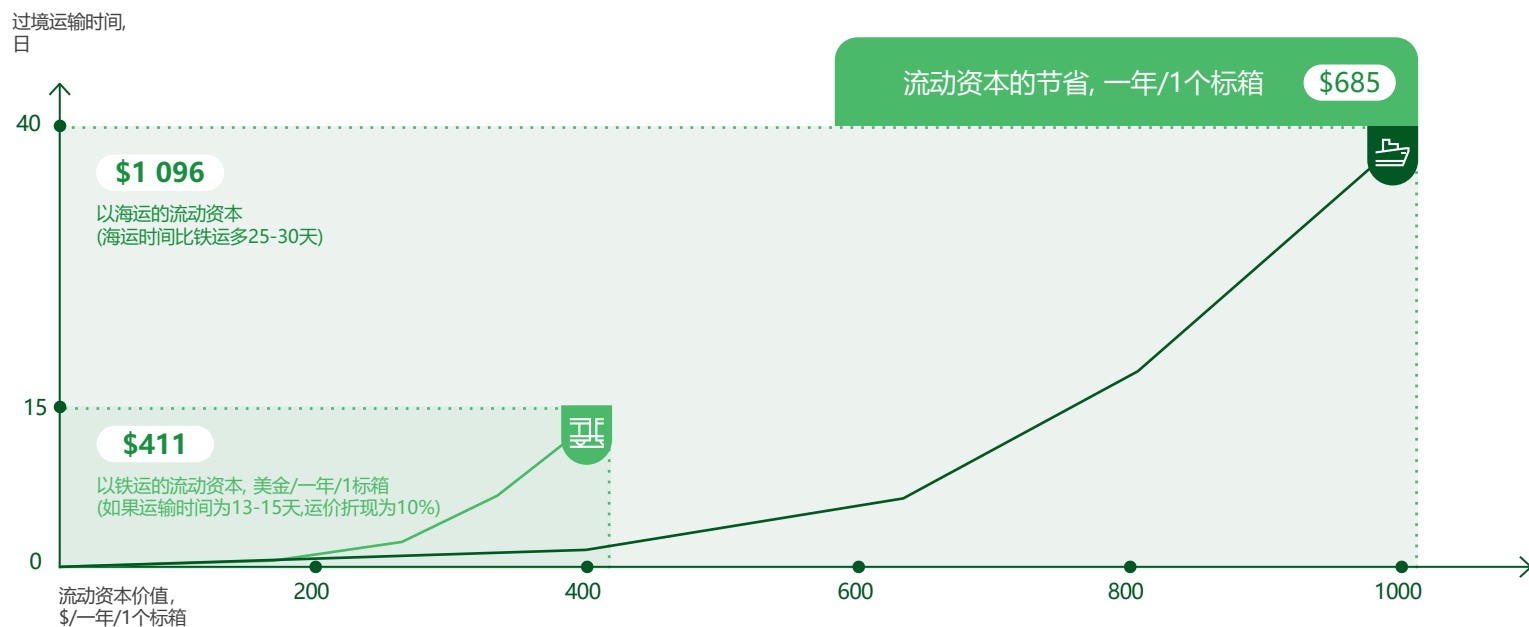
5-7天
过境时间

白俄罗斯

俄罗斯

哈萨克斯坦

比如, 如果一年的运输量为5 000个集装箱以及每个集装箱的货物价格为10万美金, 流动资金节省最少是3百万美金。
 货价越高, 利润越大



5 000个 规定的标箱数量	10% 折现率
40天 海运过境时间	15天 铁运过境时间
\$100 000 一个标箱货物的平均价值 (海运与铁运一致)	

\$3 424 658
 年度流动资本的节省金额

EU → BY RU KZ → CHN



速度

5-7天
从中国边境到欧盟边境

3-5倍
比海运快



安全性

99,997%
货物完好率



稳定性

20-30列
每天发运



可靠性

运输不受天气限制

> 750

路线

> 250

货物产生和消耗位置

~ 88%

UTLC ERA服务中运输的对外经济活动的商品命名(四位数级别)

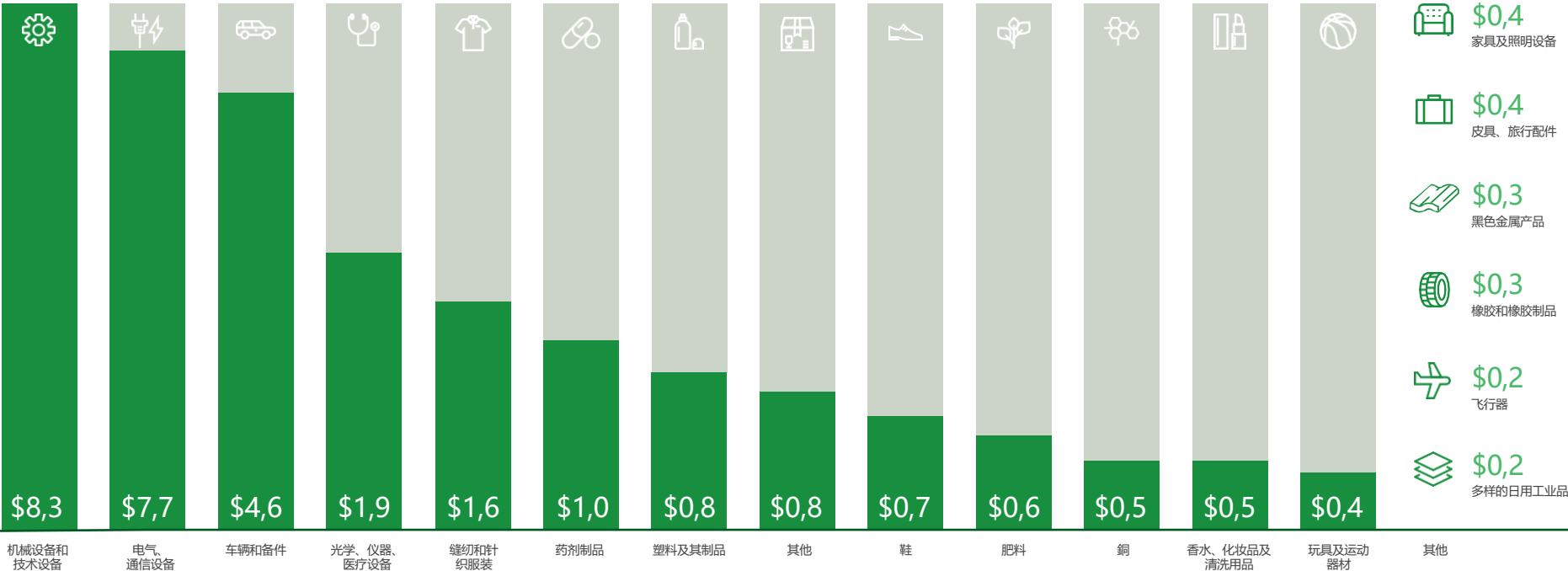
UTLC ERA运输欧亚最大制造商的产品

2023年在UTLC ERA服务中运输的产品价值(前二十名), 10亿美元

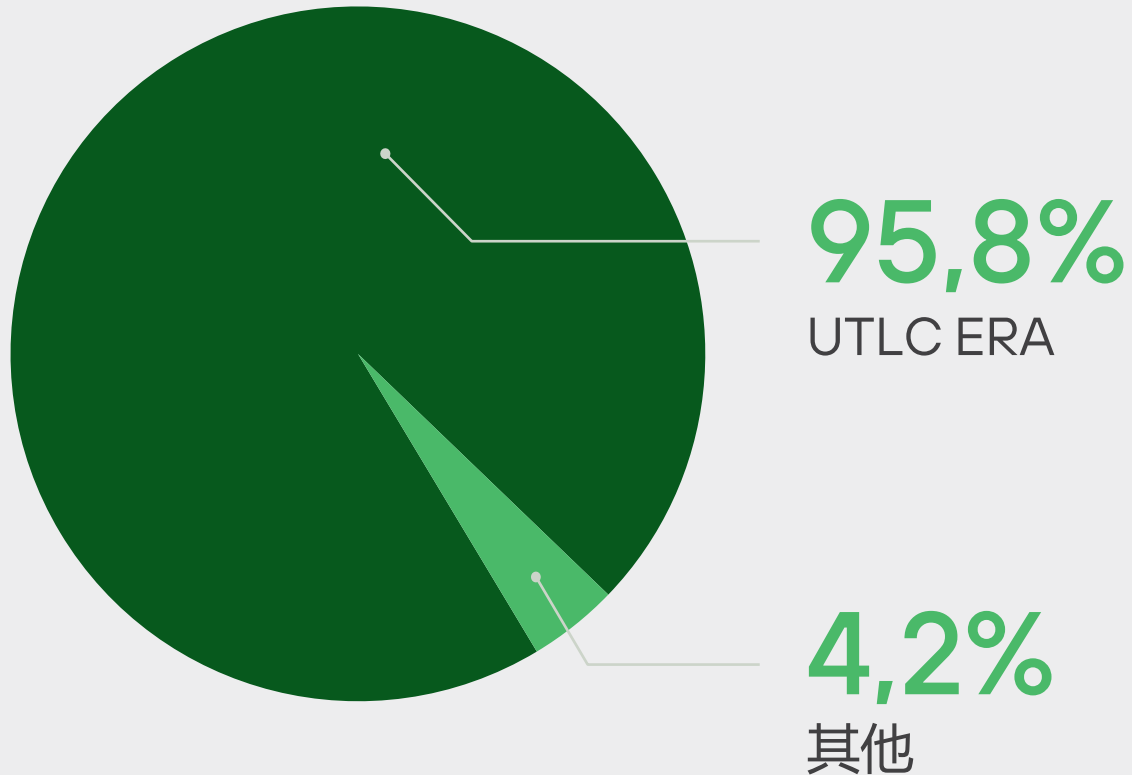
UTLC ERA服务中运输货物的总价值为

\$35,3 亿美金

其中包括在中欧中路线上运输的15,9亿美金, 也就是中欧之间贸易总值的~2%

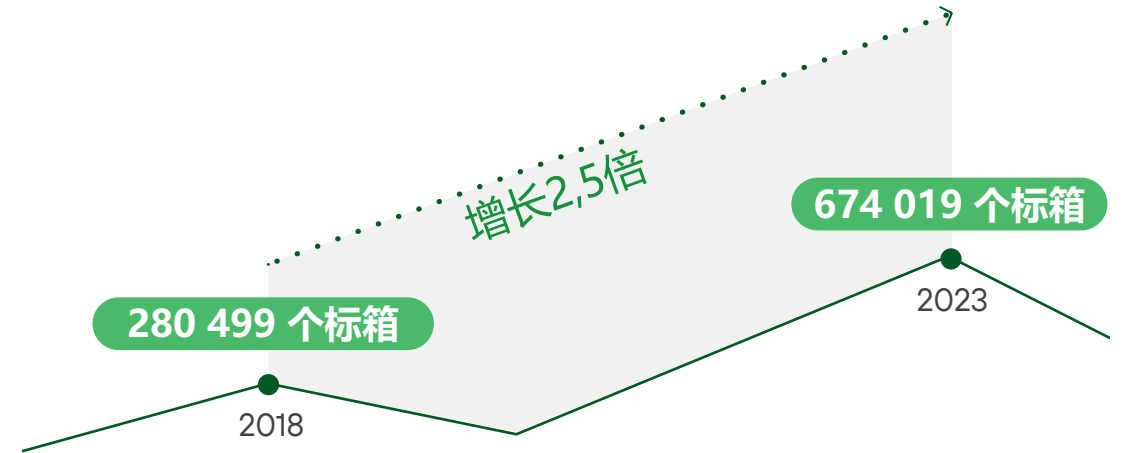


2023年UTLC ERA在中欧中集装箱 过境运输中的份额



3 308 168 个标箱

是UTLC ERA创立日期起的总运输量，其中包括2023年运输的674 019标箱，与2018年相比，此显示2,5倍的运输量增长



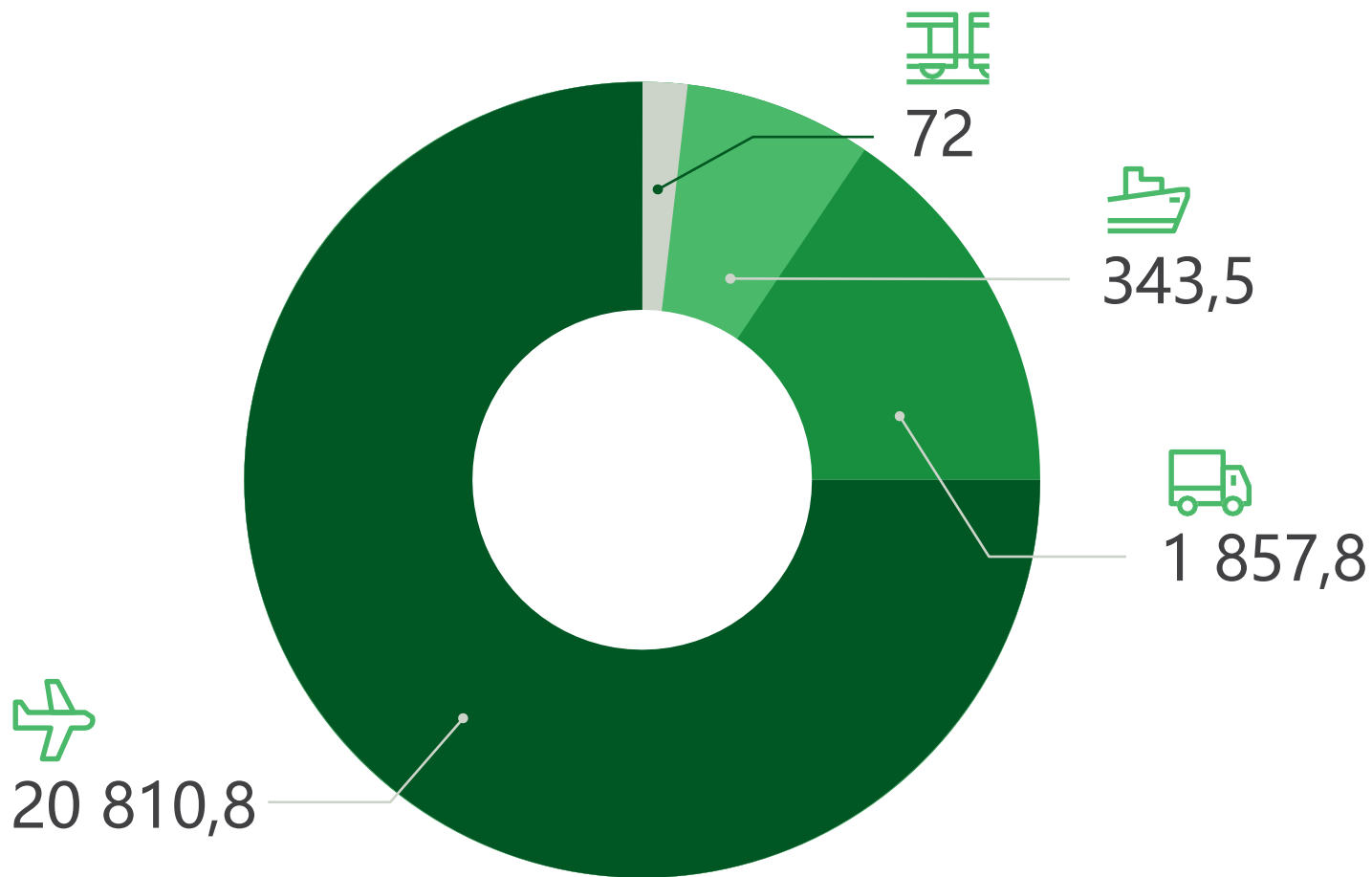
与最大的货运代理合作取得成果。
要计算门到门综合服务的费率，
请与我们的合作伙伴联系

生态环境

- 2019年开发了自有的CO₂排放估算系统
- 2023年使用UTLC ERA服务的企业为经济脱碳贡献了至少27.15万吨CO₂

2023年与其他运输方式相比，
UTLC ERA的直接排放量*，千吨CO₂

*在输入相同的情况下



EU → BY RU KZ → CHN

铁路运输更环保



比海运
5倍



比汽运
26倍



比空运
289倍

100万集装箱运输中的
碳足迹, 千吨CO₂

#KEENONGREEN



空运

~3 275 542 万公顷
森林 或 31 423,8 =

~是莫斯科面积的 **13倍**



汽运

~292 410,8 万公顷
森林 或 2 805,2 =

~是莫斯科面积的 **1倍**



海运

~54 065,6 万公顷
森林 或 518,7 =

~是莫斯科面积的 **21,5%**



UTLC ERA

~11 332,5 公顷森林
或 108,7 =

~是莫斯科面积的 **4,5%**

UTLC

Eurasian
Rail Alliance

莫斯科市萨多瓦亚-切尔诺格里亚兹卡娅路8号7栋
+7 (495) 995-95-91
utlc@utlc.com



为了了解更多，请访问官方网站
www.utlc.com

