



# СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST

**UTLC**  
Eurasian  
Rail Alliance

#KEENONGREEN

17.09.2021

## Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – Европа (**U WEST**) и Европа – Китай (**U EAST**), действующих с 01.10.2021 до 31.12.2021 включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на нижеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению.

## U WEST (Достык – Брест/Брузги/Свислочь)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./ Брест-Северный - эксп. / Брузги-эксп. / Свислочь-эксп Белорусской жд (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка		Базовая ставка	
			Груж	Порож	Груж	Порож
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 500	1 320	1 900	1 900
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	1 750	1 620	2 150	2 150
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 840	2 390	3 200	3 200
		от 1001 до 1500	2 820	2 370		
		от 1501 до 4100	2 780	2 330		
		от 4101	2 700	2 250		
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 700	2 450	3 200	3 200
Универсал	45-фут	от 1	2 700	2 350	3 200	3 200
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 700	2 450	3 200	3 200

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеный контейнер на ст. Достык;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык;
- крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ по Маршруту следования станция начала Маршрута Белорусской ж.д. – Достык количеством не менее **50%** в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных по Маршруту следования Достык – станция окончания Маршрута Белорусской ж.д. за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

\* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количество перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок Китай – Европа/РБ и Европа/РБ – Китай за предыдущий отчетный период.

## U EAST (ст. Брест/Брузги/Свислочь – ст. Достык)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп. / Брузги – эксп. / Свислочь-эксп Белорусской жд до станции окончания маршрута Достык - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка		Базовая ставка Брузги/Свислочь - Достык	
			Груж	Порож	Груж	Порож
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 450	1 300	1 580	1 400
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	1 700	1 550	1 880	1 700
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 600	2 270	2 850	2 420
		от 1001 до 1500	2 570	2 240		
		от 1501 до 4100	2 530	2 200		
		от 4101	2 500	2 170		
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 500	2 410	2 850	2 650
Универсальный	45-фут	от 1	2 500	2 310	2 850	2 550
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 500	2 410	2 850	2 650

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеный контейнер на ст. Брест / ст. Брузги / ст. Свислочь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Брест / ст. Брузги;
- предоставление фитинговой платформы;
- пломбирование порожнего контейнера;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на платформах Экспедитора, прибывших грузеными со станции Достык/ Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брузги / Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынколь применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги / Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги / Свислочь для

организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги - Алтынколь, Свислочь - Достык и Свислочь – Алтынколь Экспедитор имеет право

пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

\* Специальная ставка на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количество перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок Китай – Европа/РБ и Европа/РБ – Китай за предыдущий отчетный период.

## U WEST (Алтынколь – Брест/Брузги/Свислочь)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Брест – Центральный - эксп./Брест-Северный-эксп. / Брузги - эксп. / Свислочь-эксп Белорусской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка		Базовая ставка	
			Груж	Порож	Груж	Порож
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 530	1 440	1 940	1 900
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	1 860	1 780	2 270	2 200
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 840	2 740	3 330	3 250
		от 1001 до 1500	2 820	2 720		
		от 1501 до 4100	2 780	2 680		
		от 4101	2 700	2 600		
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 700	2 600	3 330	3 250
Универсал	45-фут	от 1	2 700	2 700	3 330	3 300
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 700	2 600	3 330	3 250

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеный контейнер на ст. Алтынколь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Алтынколь;
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ по Маршруту следования станция начала Маршрута Белорусской ж.д. – Алтынколь количеством не менее **30%** в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных по Маршруту следования Алтынколь – станция окончания Маршрута Белорусской ж.д. за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

\* Специальная ставка действительна на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количество перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок Китай – Европа/РБ и Европа/РБ – Китай за предыдущий отчетный период.

## U EAST (ст. Брест/Брузги/Свислочь – ст. Алтынколь)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Брест – Северный-эксп./Брест-Центральный-эксп./ Брузги–эксп. / Свислочь-эксп Белорусской жд до станции окончания Маршрута Алтынколь-эксп. – эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Среднемесячное кол-во перевезенных контейнеров в ДФЭ*	Специальная ставка		Базовая ставка Брузги/Свислочь - Алтынколь	
			Груж	Порож	Груж	Порож
			в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	от 1	1 400	1 360	1 560	1 520
Танк-Контейнер	20-фут	от 1	1 710	1 680	1 870	1 850
Универсальный*	40-фут*	до 1000	2 600	2 550	2 870	2 790
		от 1001 до 1500	2 570	2 520		
		от 1501 до 4100	2 530	2 480		
		от 4101	2 500	2 450		
Рефрижераторный	40-фут	от 1	2 550	2 450	2 870	2 790
Универсальный	45-фут	от 1	2 550	2 550	2 870	2 870
Рефрижераторный	45-фут	от 1	2 550	2 450	2 870	2 790

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеный контейнер на ст. Брест/ст. Брузги/ст. Свислочь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Брест/ст. Брузги;
- предоставление фитинговой платформы;
- пломбирование порожнего контейнера;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на платформах Экспедитора, прибывших грузеными со станции Достык/ Алтынколь Казахстанской ж.д. на станцию Брузги / Свислочь. Специальные ставки на перевозку по Маршруту следования Брест – Достык и Брест – Алтынколь применяются безусловно. В случае отсутствия на станции Брузги / Свислочь прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ на станцию Брузги / Свислочь для организации перевозки по Маршруту следования Брузги – Достык, Брузги –



Алтынколь, Свисloch - Достык и Свисloch – Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

\* Специальная ставка на текущий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки и достижения указанных показателей среднемесячного количество перевезенных контейнеров в ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок Китай – Европа/РБ и Европа/РБ – Китай за предыдущий отчетный период.

## U WEST (Достык – Железнодорожный / Мамоново)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Железнодорожный–эксп./Мамоново-эксп. Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 600	1 340	2 170	1 930
Танк-Контейнер	20-фут	1 930	1 630	2 600	2 290
Универсальный	40-фут	2 650	2 260	3 610	3 250
Рефрижераторный	40-фут	2 820	2 470	3 800	3 450
Универсальный	45-фут	2 700	2 410	3 670	3 400
Рефрижераторный	45-фут	2 890	2 520	3 860	3 510

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам;
- оформление транзитных деклараций на грузеный контейнер на ст. Достык, ст. Кяна и ст. Чернышевское;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык;
- крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Черняховск/Держинская-Новая;
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 7 (семь) суток нахождения на ст. Железнодорожный (Черняховск) / ст. Мамоново (Держинская-Новая) до отправления в составе встречного поезда в направлении Железнодорожный – Достык / Алтынколь и Мамоново – Достык / Алтынколь соответственно;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии последующей отправки фитинговых платформ Экспедитора, прибывших на станцию Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Держинская-Новая), грузеных контейнерами в составе контейнерного поезда Экспедитора на станцию Достык / Алтынколь (100% балансировка). В случае отсутствия указанной последующей отправки на станцию Достык / Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

## U EAST (ст. Железнодорожный / Мамоново – ст. Достык)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные; не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Железнодорожный - эксп./Мамоново – эксп. Российских ж.д. до станции окончания маршрута Достык - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 400	1 200	1 580	1 420
Танк-Контейнер	20-фут	1 780	1 550	2 010	1 780
Универсальный	40-фут	2 450	2 100	2 760	2 450
Рефрижераторный	40-фут	2 640	2 370	2 970	2 700
Универсальный	45-фут	2 510	2 310	2 840	2 640
Рефрижераторный	45-фут	2 700	2 420	3 030	2 750

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам;
- оформление транзитных деклараций на грузеный контейнер на ст. Железнодорожный/Мамоново, ст. Кибартай и ст. Молодечно;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Черняховск/Дзержинская-Новая;
- предоставление фитинговой платформы (для базовых ставок включено 3 (трое) суток нахождения платформы на ст. Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Дзержинская-Новая);
- пломбирование порожнего контейнера;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших грузеными в составе контейнерного поезда Экспедитора со станции Достык / Алтынколь на станцию Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Дзержинская-Новая) (100% балансировка). В случае отсутствия на станции Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Дзержинская-Новая) фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ для организации перевозки Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

**U WEST (Алтынколь – Железнодорожный / Мамоново)**

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь-эксп Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Железнодорожный–эксп./Мамоново-эксп. Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 600	1 340	2 210	1 940
Танк-Контейнер	20-фут	1 930	1 630	2 630	2 300
Универсальный	40-фут	2 650	2 260	3 700	3 300
Рефрижераторный	40-фут	2 820	2 470	3 850	3 500
Универсальный	45-фут	2 700	2 410	3 730	3 430
Рефрижераторный	45-фут	2 890	2 520	3 910	3 550

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовским железным дорогам;
- оформление транзитных деклараций на груженный контейнер на ст. Алтынколь, ст. Кяна и ст. Чернышевское;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Алтынколь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Черняховск/Держинская-Новая;
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 7 (семь) суток нахождения на ст. Железнодорожный (Черняховск) / ст. Мамоново (Держинская-Новая) до отправления в составе встречного поезда в направлении Железнодорожный – Достык / Алтынколь и Мамоново – Достык / Алтынколь соответственно;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии последующей отправки фитинговых платформ Экспедитора, прибывших на станцию Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Держинская-Новая), груженых контейнерами в составе контейнерного поезда Экспедитора на станцию Достык / Алтынколь (100% балансировка). В случае отсутствия указанной последующей отправки на станцию Достык / Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок. В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия.

**U EAST (ст. Железнодорожный / Мамоново – ст. Алтынколь)**

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные; не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Железнодорожный - эксп./Мамоново – эксп. Российских ж.д. до станции окончания маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 400	1 200	1 580	1 420
Танк-Контейнер	20-фут	1 780	1 550	2 010	1 780
Универсальный	40-фут	2 450	2 100	2 760	2 450
Рефрижераторный	40-фут	2 640	2 370	2 970	2 700
Универсальный	45-фут	2 510	2 310	2 840	2 640
Рефрижераторный	45-фут	2 700	2 420	3 030	2 750

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам;
- оформление транзитных деклараций на груженный контейнер на ст. Железнодорожный/Мамоново, ст. Кибартай и ст. Молодечно;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Черняховск/Дзержинская-Новая;
- предоставление фитинговой платформы (для базовых ставок включено 3 (трое) суток нахождения платформы на ст. Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Дзержинская-Новая);
- пломбирование порожнего контейнера;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших гружеными в составе контейнерного поезда Экспедитора со станции Достык / Алтынколь на станцию Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Дзержинская-Новая) (100% балансировка). В случае отсутствия на станции Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Дзержинская-Новая) фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ для организации перевозки Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок. В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия.

## U WEST (ст. Достык – ст. Бусловская)

Ставки Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе контейнерных поездов по Маршруту следования от станции Достык (эксп.) Казахстанской ж.д. до станции Vuosaari / Коуволла Финских ж.д. (в Долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 650	1 450	2 200	2 080
Танк-Контейнер	20-фут	2 180	1 700	2 800	2 380
Универсальный	40-фут	2 850	2 420	3 800	3 500
Рефрижераторный	40-фут	3 330	2 600	4 400	3 700
Универсальный	45-фут	3 170	2 500	4 240	3 600
Рефрижераторный	45-фут	3 630	2 780	4 720	3 880

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по территории Казахстанской и Российских железных дорог;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на ст. Достык;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык;
- крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- оформление российско-финляндской накладной прямого ж.д. сообщения на станции Бусловская Российских ж.д.;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 9 (девять) суток для специальных ставок/ 7 (семь) суток для базовых ставок нахождения платформы на территории Финских ж.д.;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза по территории Российских ж.д. в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии последующей отправки платформ Экспедитора, прибывших на станцию Vuosaari / Коуволла Финских ж.д., груженых контейнерами в составе контейнерного поезда Экспедитора на станцию Достык (эксп.)/Алтынколь (эксп.) Казахстанских ж.д. В случае отсутствия указанной последующей отправки Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок. При этом Клиент обязуется запросить Экспедитора и осуществить возврат порожних платформ со станции Vuosaari / Коуволла Финских ж.д. в соответствии с письменными инструкциями Экспедитора с оплатой тарифа и всех расходов по Финским ж.д. за свой счет.

Ставки действительны при условии перевозки не менее 41х40-фут контейнеров в составе одного контейнерного поезда.

## U EAST (ст. Бусловская – ст. Достык)

Ставки Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе контейнерных поездов по Маршруту следования от станции Вуосаари / Коуволла Финских ж.д. до станции Достык (эксп.) Казахстанской ж.д. (в Долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 450	1 300	1 700	1 550
Танк-Контейнер	20-фут	1 840	1 440	2 250	1 850
Универсальный	40-фут	2 200	2 050	2 680	2 550
Рефрижераторный	40-фут	2 950	2 280	3 530	2 860
Универсальный	45-фут	2 780	2 180	3 360	2 750
Рефрижераторный	45-фут	3 260	2 470	3 830	3 050

В ставку Экспедитора включено:

- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования (для базовых ставок включено 7 (семь) суток нахождения платформы на территории Финских ж.д.);
- оформление ж.д. накладной СМГС на станции Бусловская Российских ж.д.;
- железнодорожный тариф и таможенный сбор по территории Казахстанской и Российских железных дорог;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на станции Бусловская Российских ж.д.;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза по территории Российских ж.д. в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на платформах Экспедитора, прибывших грузеными со станции Достык (эксп.)/Алтынколь (эксп.) Казахстанских ж.д. на станцию Вуосаари / Коуволла Финских ж.д. Базовые ставки применяются в случае отсутствия на станции Вуосаари / Коуволла Финских ж.д. прибывших платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних платформ для организации перевозки. При этом Клиент обязуется осуществить перевозку порожних платформ со станции Вайниккала до станции Вуосаари / Коуволла Финских ж.д. с оплатой тарифа и всех расходов по Финским ж.д. за свой счет.

Базовые ставки действительны при условии перевозки не менее 41х40-фут контейнеров в составе одного контейнерного поезда.

## U WEST (ст. Алтынколь – ст. Бусловская)

Ставки Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе контейнерных поездов по Маршруту следования от станции Алтынколь (эксп.) Казахстанской ж.д. до станции Vuosaari / Коуволла Финских ж.д. (в Долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 600	1 450	2 200	2 100
Танк-Контейнер	20-фут	2 180	1 720	2 820	2 380
Универсальный	40-фут	2 750	2 380	3 750	3 500
Рефрижераторный	40-фут	3 330	2 600	4 440	3 730
Универсальный	45-фут	3 170	2 500	4 270	3 600
Рефрижераторный	45-фут	3 640	2 780	4 740	3 880

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по территории Казахстанской и Российских железных дорог;
- оформление транзитной декларации на грузеные контейнеры на ст. Алтынколь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Алтынколь;
- оформление российско-финляндской накладной прямого ж.д. сообщения на станции Бусловская Российских ж.д.;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, включая 9 (девять) суток для специальных ставок/ 7 (семь) суток для базовых ставок нахождения платформы на территории Финских ж.д.;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза по территории Российских ж.д. в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии последующей отправки платформ Экспедитора, прибывших на станцию Vuosaari / Коуволла Финских ж.д., грузеных контейнерами в составе контейнерного поезда Экспедитора на станцию Достык (эксп.)/Алтынколь (эксп.) Казахстанских ж.д. В случае отсутствия указанной последующей отправки Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок. При этом Клиент обязуется запросить Экспедитора и осуществить возврат порожних платформ со станции Vuosaari / Коуволла Финских ж.д. в соответствии с письменными инструкциями Экспедитора с оплатой тарифа и всех расходов по Финским ж.д. за свой счет.

Ставки действительны при условии перевозки не менее 41х40-фут контейнеров в составе одного контейнерного поезда.



## U EAST (ст. Бусловская – ст. Алтынколь)

Ставки Экспедитора за услуги по организации перевозки груженых (генеральные грузы за исключением грузов, ставки на которые оформлены отдельным приложением к Договору, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе контейнерных поездов по Маршруту следования от станции Вуосаари / Коуволла Финских ж.д до станции Алтынколь (эксп.) Казахстанской ж.д. (в Долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсал	20-фут	1 400	1 350	1 650	1 550
Танк-Контейнер	20-фут	1 850	1 500	2 250	1 880
Универсал	40-фут	2 200	2 050	2 680	2 550
Рефрижератор	40-фут	2 950	2 280	3 530	2 860
Универсал	45-фут	2 780	2 180	3 350	2 800
Рефрижератор	45-фут	3 260	2 470	3 830	3 050

В ставку Экспедитора включено:

- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования (для базовых ставок включено 7 (семь) суток нахождения платформы на территории Финских ж.д.);
- оформление ж.д. накладной СМГС на станции Бусловская Российских ж.д.;
- железнодорожный тариф и таможенный сбор по территории Казахстанской и Российских железных дорог;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на станции Бусловская Российских ж.д.;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза по территории Российских ж.д. в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на платформах Экспедитора, прибывших груженными со станции Достык (эксп.)/Алтынколь (эксп.) Казахстанских ж.д. на станцию Вуосаари / Коуволла Финских ж.д. Базовые ставки применяются в случае отсутствия на станции Вуосаари / Коуволла Финских ж.д. прибывших платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних платформ для организации перевозки. При этом Клиент обязуется осуществить перевозку порожних платформ со станции Вайниккала до станции Вуосаари / Коуволла Финских ж.д. с оплатой тарифа и всех расходов по Финским ж.д. за свой счет.

Базовые ставки действительны при условии перевозки не менее 41х40-фут контейнеров в составе одного контейнерного поезда.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российской, Белорусской и Литовской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.