



СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST ПОРТ КАЛИНИНГРАД

UTLC
Eurasian
Rail Alliance

#KEENONGREEN

15.12.2020

Уважаемые клиенты и партнеры,

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – Европа (**U WEST**) и Европа – Китай (**U EAST**) через портовые станции Калининградской ж.д., действующих с 01.01.2021 до 31.03.2021 включительно.

Ставки и основные условия транспортно-экспедиционного обслуживания на нижеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему информационному извещению. Клиентам на момент подписания приложения к договору предоставляется на выбор один из вариантов ставок и учета балансировки грузопотоков на отчетный период - 50% или 100%.

U WEST (Достык – Калининград-Сортировочный/Балтийск) 100% балансировка

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Калининград-Сортировочный-эксп. / Балтийск – эксп. Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 550	1 290	2 100	1 850
Танк-Контейнер	20-фут	1 850	1 540	2 480	2 190
Универсальный	40-фут	2 530	2 120	3 500	3 150
Рефрижераторный	40-фут	2 580	2 260	3 700	3 350
Универсальный	45-фут	2 530	2 200	3 550	3 300
Рефрижераторный	45-фут	2 640	2 300	3 730	3 400

Указанные железнодорожные станции далее по тексту указываются как «ст. Достык», «ст. Калининград-Сортировочный», «ст. Балтийск»

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на ст. Достык, ст. Кяна и ст. Чернышевское;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык;
- крепление контейнера на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 7 (семь) суток нахождения на ст. Калининград-Сортировочный / ст. Балтийск и путях необщего пользования до отправления в составе встречного поезда в направлении Калининград-Сортировочный – Достык / Алтынколь и Балтийск – Достык / Алтынколь соответственно;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии последующей отправки фитинговых платформ Экспедитора, прибывших на станцию Калининград-Сортировочный / Балтийск, груженых контейнерами в составе контейнерного поезда Экспедитора на станцию Достык / Алтынколь (100% балансировка). В случае отсутствия обратной отправки на станцию Достык/Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

U EAST (Калининград-Сортировочный/Балтийск – Достык) 100% балансировка

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Калининград-Сортировочный-эксп. / Балтийск – эксп. Российских ж.д. до станции окончания маршрута Достык - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 350	1 120	1 500	1 350
Танк-Контейнер	20-фут	1 700	1 430	1 900	1 650
Универсальный	40-фут	2 330	1 960	2 600	2 350
Рефрижераторный	40-фут	2 380	2 140	2 750	2 550
Универсальный	45-фут	2 330	2 080	2 650	2 470
Рефрижераторный	45-фут	2 440	2 180	2 800	2 570

Указанные железнодорожные станции далее по тексту указываются как «ст. Достык», «ст. Калининград-Сортировочный», «ст. Балтийск»

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на ст. Кибартай и ст. Молодечно;
- предоставление фитинговой платформы (для базовых ставок включено 3 (трое) суток нахождения платформы на ст. Калининград-Сортировочный / Балтийск и путях необщего пользования);
- пломбирование порожнего контейнера на ст. Чернышевское;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших грузеными в составе контейнерного поезда Экспедитора со станции Достык / Алтынколь на станцию Калининград-Сортировочный / Балтийск (100% балансировка). В случае отсутствия на станции Калининград-Сортировочный / Балтийск фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ для организации перевозки Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

U WEST (Алтынколь – Калининград-Сортировочный /Балтийск) 100% балансировка

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Калининград-Сортировочный-эксп. / Балтийск – эксп. Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 550	1 290	2 110	1 860
Танк-Контейнер	20-фут	1 850	1 540	2 510	2 200
Универсальный	40-фут	2 540	2 120	3 600	3 200
Рефрижераторный	40-фут	2 590	2 240	3 750	3 400
Универсальный	45-фут	2 540	2 180	3 650	3 350
Рефрижераторный	45-фут	2 650	2 290	3 810	3 450

Указанные железнодорожные станции далее по тексту указываются как «ст. Алтынколь», «ст. Калининград-Сортировочный», «ст. Балтийск»

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на ст. Алтынколь, ст. Кяна и ст. Чернышевское;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Алтынколь;
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 7 (семь) суток нахождения на ст. Калининград-Сортировочный / ст. Балтийск и путях необщего пользования до отправления в составе встречного поезда в направлении Калининград-Сортировочный – Достык / Алтынколь и Балтийск – Достык / Алтынколь соответственно;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии последующей отправки фитинговых платформ Экспедитора, прибывших на станцию Калининград-Сортировочный / Балтийск, груженых контейнерами в составе контейнерного поезда Экспедитора на станцию Достык / Алтынколь (100% балансировка). В случае отсутствия обратной отправки на станцию Достык / Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

U EAST (Калининград-Сортировочный/Балтийск – Алтынколь) 100% балансировка

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Калининград-Сортировочный-эксп. / Балтийск – эксп. Российских ж.д. до станции окончания маршрута Алтынколь - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 350	1 120	1 500	1 350
Танк-Контейнер	20-фут	1 700	1 450	1 900	1 650
Универсальный	40-фут	2 330	1 960	2 600	2 350
Рефрижераторный	40-фут	2 390	2 150	2 750	2 550
Универсальный	45-фут	2 330	2 090	2 650	2 470
Рефрижераторный	45-фут	2 450	2 190	2 850	2 570

Указанные железнодорожные станции далее по тексту указываются как «ст. Алтынколь», «ст. Калининград-Сортировочный», «ст. Балтийск».

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на ст. Кибартай и ст. Молодечно;
- предоставление фитинговой платформы (для базовых ставок включено 3 (трое) суток нахождения платформы на ст. Калининград-Сортировочный / Балтийск и путях необщего пользования);
- пломбирование порожнего контейнера на ст. Чернышевское;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших гружеными в составе контейнерного поезда Экспедитора со станции Достык / Алтынколь на станцию Калининград-Сортировочный / Балтийск (100% балансировка). В случае отсутствия на станции Калининград-Сортировочный / Балтийск фитинговых платформ и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ для организации перевозки Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

U WEST (Достык – Калининград-Сортировочный/Балтийск) 50% балансировка

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Калининград-Сортировочный-эксп. / Балтийск – эксп. Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 650	1 390	2 100	1 850
Танк-Контейнер	20-фут	2 000	1 690	2 480	2 190
Универсальный	40-фут	2 830	2 420	3 500	3 150
Рефрижераторный	40-фут	2 940	2 600	3 700	3 350
Универсальный	45-фут	2 840	2 550	3 550	3 300
Рефрижераторный	45-фут	3 000	2 650	3 730	3 400

Указанные железнодорожные станции далее по тексту указываются как «ст. Достык», «ст. Калининград-Сортировочный», «ст. Балтийск»

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на ст. Достык, ст. Кяна и ст. Чернышевское;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык;
- крепление контейнера на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ по Маршруту следования Калининград-Сортировочный-эксп / Балтийск – эксп – Достык-эксп количеством не менее 50% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных по Маршруту следования Достык-эксп – Калининград-Сортировочный-эксп / Балтийск – эксп за отчетный период.

При этом специальная ставка действительна при условии последующей отправки фитинговых платформ Экспедитора, прибывших на станцию Калининград-Сортировочный / Балтийск в составе, как минимум, каждого второго контейнерного поезда, груженых контейнерами в составе контейнерного поезда Экспедитора на станцию Достык / Алтынколь. В случае отсутствия указанной последующей отправки на станцию Достык / Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

U EAST (Калининград-Сортировочный /Балтийск – Достык) 50% балансировка

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Калининград-Сортировочный-эксп. / Балтийск – эксп. Российских ж.д. до станции окончания маршрута Достык - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 450	1 270	1 650	1 500
Танк-Контейнер	20-фут	1 800	1 600	2 050	1 850
Универсальный	40-фут	2 630	2 350	2 950	2 700
Рефрижераторный	40-фут	2 730	2 500	3 100	2 900
Универсальный	45-фут	2 630	2 450	3 000	2 810
Рефрижераторный	45-фут	2 790	2 540	3 150	2 920

Указанные железнодорожные станции далее по тексту указываются как «ст. Достык», «ст. Калининград-Сортировочный», «ст. Балтийск».

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на ст. Кибартай и ст. Молодечно;
- предоставление фитинговой платформы, включая 3 (трое) суток нахождения платформы на ст. Калининград-Сортировочный / Балтийск и путях необщего пользования;
- пломбирование порожнего контейнера на ст. Чернышевское;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших груженными в составе контейнерного поезда Экспедитора со станции Достык / Алтынколь на станцию Калининград-Сортировочный / Балтийск. В случае отсутствия на станции Калининград-Сортировочный / Балтийск фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ для организации перевозки по Маршруту следования Калининград-Сортировочный / Балтийск – Достык Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

U WEST (Алтынколь – Калининград-Сортировочный /Балтийск) 50% балансировка

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Калининград-Сортировочный-эксп. / Балтийск – эксп. Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 650	1 390	2 110	1 860
Танк-Контейнер	20-фут	2 000	1 690	2 510	2 200
Универсальный	40-фут	2 830	2 420	3 600	3 200
Рефрижераторный	40-фут	2 940	2 600	3 750	3 400
Универсальный	45-фут	2 840	2 550	3 650	3 350
Рефрижераторный	45-фут	3 000	2 650	3 810	3 450

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на ст. Алтынколь, ст. Кяна и ст. Чернышевское;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Алтынколь;
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 3 (трое) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ по Маршруту следования Калининград-Сортировочный-эксп / Балтийск – эксп – Алтынколь количеством не менее 50% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных по Маршруту следования Алтынколь – Калининград-Сортировочный-эксп / Балтийск – эксп за отчетный период.

При этом специальная ставка действительна при условии последующей отправки фитинговых платформ Экспедитора, прибывших на станцию Калининград-Сортировочный / Балтийск в составе, как минимум, каждого второго

контейнерного поезда, груженых контейнерами в составе контейнерного поезда Экспедитора на станцию Достык / Алтынколь. В случае отсутствия указанной последующей отправки на станцию Достык / Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

U EAST (Калининград-Сортировочный /Балтийск – Алтынколь) 50% балансировка

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки груженых (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Калининград-Сортировочный-эксп. / Балтийск – эксп. Российских ж.д. до станции окончания маршрута Алтынколь - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 450	1 270	1 650	1 500
Танк-Контейнер	20-фут	1 800	1 600	2 050	1 850
Универсальный	40-фут	2 630	2 350	2 950	2 700
Рефрижераторный	40-фут	2 730	2 500	3 100	2 900
Универсальный	45-фут	2 630	2 450	3 000	2 810
Рефрижераторный	45-фут	2 790	2 540	3 150	2 920

Указанные железнодорожные станции далее по тексту указываются как «ст. Алтынколь», «ст. Калининград-Сортировочный», «ст. Балтийск».

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на груженный контейнер на ст. Кибартай и ст. Молодечно;
- предоставление фитинговой платформы, включая 3 (трое) суток нахождения платформы на ст. Калининград-Сортировочный / Балтийск и путях необщего пользования;
- пломбирование порожнего контейнера на ст. Чернышевское;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших груженными в составе контейнерного поезда Экспедитора со станции Достык / Алтынколь на станцию Калининград-Сортировочный / Балтийск. В случае отсутствия на станции Калининград-Сортировочный / Балтийск прибывших фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ для организации перевозки по Маршруту следования Калининград-Сортировочный / Балтийск – Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российской, Белорусской и Литовской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.