

ОТЛК

Евразийский
Железнодорожный Альянс

СТАВКИ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST

Действительны до 31.03.2019

Данные ставки не являются публичной офертой



| Тип КТК | Размер, фут | Специальная ставка, \$ | | Базовая ставка, \$ | |
|-----------------|-------------|------------------------|----------------|--------------------|----------------|
| | | Груженный | Порожний | Груженный | Порожний |
| | | в т.ч. НДС 0% | в т.ч. НДС 20% | в т.ч. НДС 0% | в т.ч. НДС 20% |
| Универсальный | 20' | 1 750 | 1 750 | 2 450 | 2 450 |
| Универсальный | 40' | 2 940 | 2 940 | 3 500 | 3 500 |
| Универсальный | 45' | 2 940 | 2 940 | 3 500 | 3 500 |
| Рефрижераторный | 45' | 2 940 | 2 940 | 3 500 | 3 500 |
| Танк-контейнер | 20' | 2 000 | 2 000 | 2 700 | 2 700 |

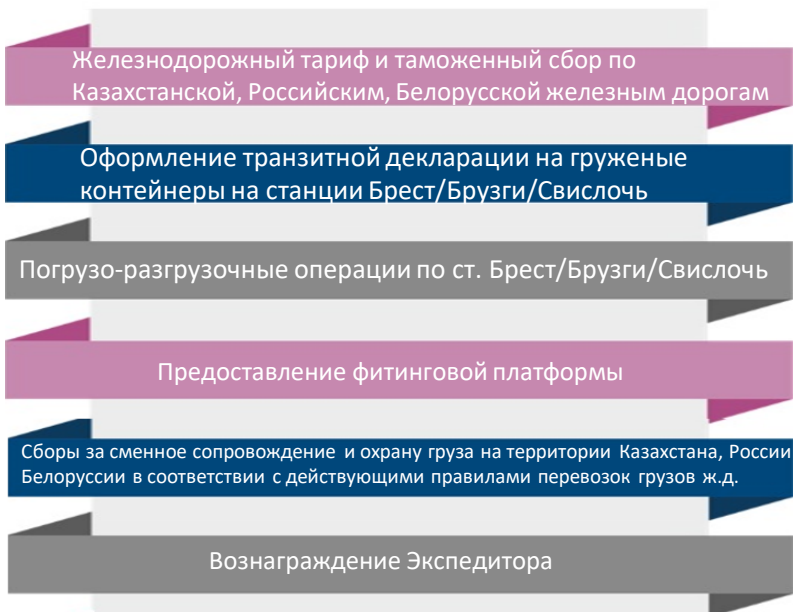


Специальной ставки действительны при соблюдении 50% балансировки на сервисе U EAST, иначе будут применяться базовые ставки

- Железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам
- Оформление транзитной декларации на грузы контейнеры на ст. Достык
- Погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык
- Предоставление фитинговой платформы
- Сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов ж.д.
- Вознаграждение Экспедитора



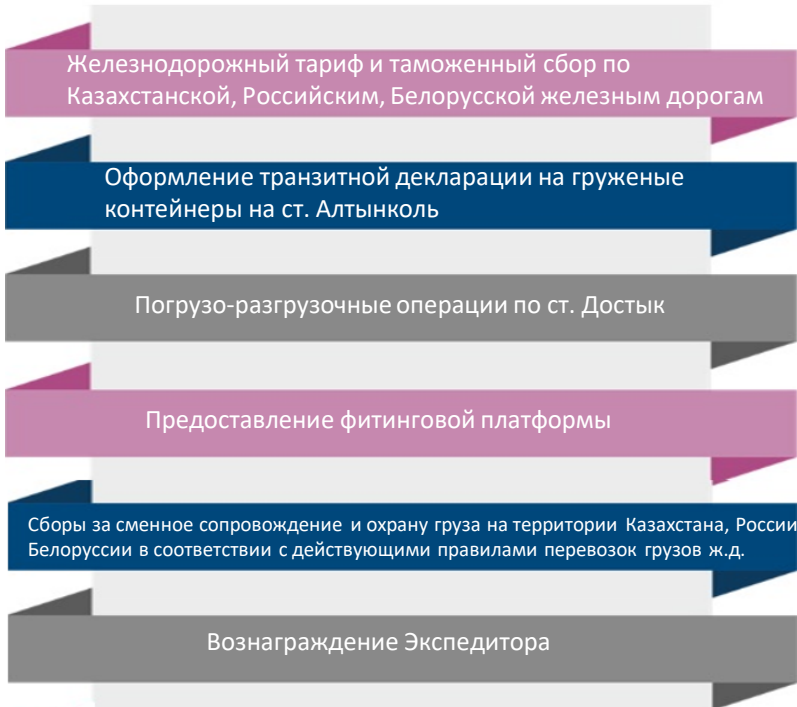
| Тип КТК | Размер, фут | Базовая ставка, \$ | |
|-----------------|-------------|----------------------------|----------------------------|
| | | Груженный в т.ч. НДС 0% | Порожный в т.ч. НДС 20% |
| Универсальный | 20' | 1 550 | 1 550 |
| Универсальный | 40' | 2 650 | 2 650 |
| Универсальный | 45' | 2 650 | 2 650 |
| Рефрижераторный | 45' | 2 650 | 2 650 |
| Танк-контейнер | 20' | 1 800 | 1 800 |



| Тип КТК | Размер, фут | Специальная ставка,\$ | | Базовая ставка,\$ | |
|-----------------|-------------|-----------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | Груженный | Порожний | Груженный | Порожний |
| | | в т.ч. НДС 0% | в т.ч. НДС 20% | в т.ч. НДС 0% | в т.ч. НДС 20% |
| Универсальный | 20' | 1 600 | 1 600 | 2 300 | 2 300 |
| Универсальный | 40' | 2 650 | 2 650 | 3 350 | 3 350 |
| Универсальный | 45' | 2 650 | 2 650 | 3 350 | 3 350 |
| Рефрижераторный | 45' | 2 650 | 2 650 | 3 350 | 3 350 |
| Танк-контейнер | 20' | 1 850 | 1 850 | 2 550 | 2 550 |



Специальной ставки действительны при соблюдении 50% балансировки на сервисе U EAST, иначе будут применяться базовые ставки



| Тип КТК | Размер, фут | Базовая ставка, \$ | |
|-----------------|-------------|--------------------|----------------|
| | | Груженный | Порожний |
| | | в т.ч. НДС 0% | в т.ч. НДС 20% |
| Универсальный | 20' | 1 400 | 1 400 |
| Универсальный | 40' | 2 450 | 2 450 |
| Универсальный | 45' | 2 450 | 2 450 |
| Рефрижераторный | 45' | 2 450 | 2 450 |
| Танк-контейнер | 20' | 1 650 | 1 650 |

- Железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской железным дорогам
- Оформление транзитной декларации на груженные контейнеры на станции Брест/Брузги/Свислочь
- Погрузо-разгрузочные операции по ст. Брест/Брузги/Свислочь
- Предоставление фитинговой платформы
- Сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России, Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов ж.д.
- Вознаграждение Экспедитора



Данные ставки не являются публичной офертой

| Среднемесячное количество перевезенных контейнеров в ДФЭ за предыдущий отчетный период* | Брест/Брузги/Свислочь - Достык | | Достык - Брест/Брузги/Свислочь | |
|---|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|
| | Ставка, \$ | | Ставка, \$ | |
| | Груженный в т.ч. НДС 20% | Порожний в т.ч. НДС 0% | Груженный в т.ч. НДС 20% | Порожний в т.ч. НДС 0% |
| до 1000 ДФЭ | 2 650 | 2 650 | 2 940 | 2 940 |
| От 1000 до 1500 ДФЭ | 2 620 | 2 620 | 2 920 | 2 920 |
| От 1501 до 4100 ДФЭ | 2 580 | 2 580 | 2 880 | 2 880 |
| От 4100 ДФЭ | 2 500 | 2 500 | 2 800 | 2 800 |

*Под среднемесячным количеством перевезенных контейнеров в ДФЭ

Сторонами понимается частное от деления количество перевезенных контейнеров в ДФЭ по всем направлениям перевозок Китай-Европа и Европа-Китай за отчетный период на количество месяцев в отчетном периоде. Отчетным периодом для учета количества перевезенных контейнеров является календарный квартал.

Датой начала учета количества перевезенных контейнеров считать дату прибытия контейнеров на станцию окончания Маршрута

Ставки действительны:

На последующий отчетный период при условии соблюдения балансировки по каждому направлению перевозки в отдельности и достижения нижеуказанных показателей среднемесячного количество перевезенных контейнеров ДФЭ суммарно по всем направлениям перевозок Китай-Европа и Европа-Китай за текущий отчетный период

ОТЛК

Евразийский
Железнодорожный Альянс

Let's rail together!

По всем вопросам можно обращаться:

Тел. : +7 495 995 95 91

Электронная почта:

sales@utlc.com – Департамент маркетинга и продаж;

Данные ставки не являются публичной офертой

