



# СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST БЕЛОРУССИЯ

**UTLC**

Eurasian  
Rail Alliance

#KEENONGREEN

22.12.2020

**Уважаемые клиенты и партнеры,**

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – ст. Белорусской ж.д. (**U WEST**) и ст. Белорусской ж.д. – Китай (**U EAST**), действующих с 01.01.2021 до 31.03.2021 включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему извещению.

## U WEST (ст. Достык – ст. Белорусской ж.д.)

1. Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута **Достык – эксп.** Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута **Белорусской ж.д.\*** (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		грузеный	порожний	грузеный	порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20'	1 630	1 200	1 930	1 490
Универсальный	40'	2 830	2 100	3 350	2 700

\* за исключением станции Брест;

при следовании через пограничные переходы Канисай рзд (эксп.)-Красное (эксп.)

Указанные маршруты далее по тексту данного пункта Приложения указываются как «Достык-станции БЖД». Указанные железнодорожные станции далее по тексту данного пункта Приложения указываются как «ст. Достык», «ст. БЖД».

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанским и Российским железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеные контейнеры на ст. Достык;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык;
- крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, а также в течение 3 (трех) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ по Маршруту следования станция начала Маршрута Белорусской ж.д. – Достык количеством не менее 45% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных по Маршруту следования Достык – станция окончания Маршрута Белорусской ж.д. за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

## U EAST (ст. Белорусской ж.д. – ст. Достык)

2. Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута **Белорусской ж.д.** до станции окончания Маршрута **Достык – эксп. Казахстанской ж.д.\*** (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Базовая ставка	
		грузеный	порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20'	1 200	1 060
Универсальный	40'	1 830	1 690

\* за исключением станции Брест;

при следовании через пограничные переходы Красное (эксп.) - Канисай рзд (эксп.)

Указанные маршруты далее по тексту данного пункта Приложения указываются как «станции БЖД-Достык». Указанные железнодорожные станции далее по тексту данного пункта Приложения указываются как «ст. Достык», «ст. БЖД».

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Российским и Казахстанским железным дорогам;
- предоставление фитинговой платформы;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

В ставку Экспедитора не включен:

- подсыл порожней фитинговой платформы на станцию начала Маршрута.

Контейнеры, перевезенные по условиям данного пункта Приложения, не учитываются в объемах перевезенных по Договору контейнеров в ДФЭ для расчета балансировки по направлениям Китай - Европа / Республика Беларусь и Европа / Республика Беларусь – Китай за отчетный период, но учитываются для расчета среднемесячных объемов перевозок.

## U WEST (ст. Алтынколь – ст. Белорусской ж.д.)

3. Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута **Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д.** до станций окончания Маршрута **Белорусской ж.д.\*** (в долларах США в расчете на 1 контейнер)::

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		груженный	порожний	груженный	порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20'	1 630	1 200	1 930	1 490
Универсальный	40'	2 860	2 100	3 400	2 700

\* за исключением станции Брест;

при следовании через пограничные переходы Канисай рзд (эксп.)-Красное (эксп.)

Указанные маршруты далее по тексту данного пункта Приложения указываются как «Алтынколь-станции БЖД». Указанные железнодорожные станции далее по тексту данного пункта Приложения указываются как «ст. Алтынколь», «ст. БЖД».

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанским и Российским железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеные контейнеры на ст. Алтынколь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Алтынколь;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, а также в течение 3 (трех) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ по Маршруту следования станция начала Маршрута Белорусской ж.д. – Алтынколь количеством не менее 40% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных по Маршруту следования Алтынколь – станция окончания Маршрута Белорусской ж.д. за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

## U EAST (ст. Белорусской ж.д. – ст. Алтынколь)

4. Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута **Белорусской ж.д.** до станции окончания Маршрута **Алтынколь – эксп.** Казахстанской ж.д.\* (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Базовая ставка	
		грузеный	порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20'	1 200	1 060
Универсальный	40'	1 630	1 630

\* за исключением станции Брест;

при следовании через пограничные переходы Красное (эксп.) - Канисай рзд (эксп.)

Указанные маршруты далее по тексту данного пункта Приложения указываются как «станции БЖД-Алтынколь». Указанные железнодорожные станции далее по тексту данного пункта Приложения указываются как «ст. Алтынколь», «ст. БЖД».

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Российским и Казахстанским железным дорогам;
- предоставление фитинговой платформы;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

В ставку Экспедитора не включен:

- подсыл порожней фитинговой платформы на станцию начала Маршрута

Контейнеры, перевезенные по условиям данного пункта Приложения, не учитываются в объемах перевезенных по Договору контейнеров в ДФЭ для расчета балансировки по направлениям Китай - Европа / Республика Беларусь и Европа / Республика Беларусь – Китай за отчетный период, но учитываются для расчета среднемесячных объемов перевозок.

Данное информационное извещение не является офертой.