



# СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST БЕЛОРУССИЯ

**UTLC**

Eurasian  
Rail Alliance

#KEENONGREEN

20.06.2022

**Уважаемые клиенты и партнеры,**

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – ст. Белорусской ж.д. (U WEST), действующих с 01.07.2022г. до 30.09.2022г. включительно.

Ставки и условия транспортно-экспедиционного обслуживания на вышеуказанных сервисах приведены в приложениях к настоящему извещению.

## U WEST (ст. Достык – ст. Белорусской ж.д.)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута **Достык – эксп.** Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута **Белорусской ж.д.\*** (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		грузеный	порожний	грузеный	порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20'	1 790	1 320	2 120	1 640
Универсальный	40'	3 110	2 310	3 690	2 970

\* за исключением станции Брест;

при следовании через пограничные переходы Канисай рзд (эксп.)-Красное (эксп.)

Указанные маршруты далее по тексту данного пункта Приложения указываются как «Достык-станции БЖД». Указанные железнодорожные станции далее по тексту данного пункта Приложения указываются как «ст. Достык», «ст. БЖД».

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеные контейнеры на ст. Достык;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык;
- крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, а также в течение 3 (трех) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ по Маршруту следования станция начала Маршрута Белорусской ж.д. – Достык количеством не менее 40% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных по Маршруту следования Достык – станция окончания Маршрута Белорусской ж.д. за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

## U WEST (ст. Алтынколь – ст. Белорусской ж.д.)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута **Алтынколь – эксп.** Казахстанской ж.д. до станций окончания Маршрута **Белорусской ж.д.\*** (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

Тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		грузеный	порожний	грузеный	порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20'	1 790	1 320	2 120	1 640
Универсальный	40'	3 150	2 310	3 740	2 970

\* за исключением станции Брест;

при следовании через пограничные переходы Канисай рзд (эксп.)-Красное (эксп.)

Указанные маршруты далее по тексту данного пункта Приложения указываются как «Алтынколь-станции БЖД». Указанные железнодорожные станции далее по тексту данного пункта Приложения указываются как «ст. Алтынколь», «ст. БЖД».

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской и Российским железным дорогам;
- оформление транзитной декларации на грузеные контейнеры на ст. Алтынколь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Алтынколь;
- предоставление фитинговой платформы на время перевозки по Маршруту следования, а также в течение 3 (трех) суток с момента прибытия фитинговой платформы на станцию окончания Маршрута до момента возврата Клиентом технически исправной и коммерчески пригодной порожней фитинговой платформы, выделенной для перевозки, на станцию окончания Маршрута;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана и России в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальные ставки действительны при условии перевозки контейнеров в ДФЭ по Маршруту следования станция начала Маршрута Белорусской ж.д. – Алтынколь количеством не менее 25% в ДФЭ от количества контейнеров, перевезенных по Маршруту следования Алтынколь – станция окончания Маршрута Белорусской ж.д. за отчетный период.

Базовые ставки применяются для фактического количества контейнеров, превышающего количество контейнеров, по которым соблюдаются условия для применения специальной ставки, указанные выше, за отчетный период.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.