



# СТАВКИ И УСЛОВИЯ НА СЕРВИСЫ U WEST & U EAST КАЛИНИНГРАД

**UTLC**  
Eurasian  
Rail Alliance

#KEENONGREEN

18.03.2022

**Уважаемые клиенты и партнеры,**

Настоящим извещаем Вас о ставках АО «ОТЛК ЕРА» на услуги по организации перевозок транзитных контейнеров в составе регулярных контейнерных поездов сообщением Китай – Европа (**U WEST**) и Европа – Китай (**U EAST**) через железнодорожные станции Калининградской ж.д., действующих с 01.04.2022 до 30.06.2022 включительно.

## U WEST (Достык – Железнодорожный / Мамоново)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Достык – эксп. Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Железнодорожный–эксп./Мамоново-эксп. Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 760	1 340	2 390	1 930
Танк-Контейнер	20-фут	2 120	1 630	2 860	2 290
Универсальный	40-фут	2 920	2 260	3 620	3 150
Рефрижераторный	40-фут	3 100	2 470	3 800	3 350
Универсальный	45-фут	2 970	2 410	3 670	3 300
Рефрижераторный	45-фут	3 180	2 520	3 860	3 410

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам;
- оформление транзитных деклараций на груженный контейнер на ст. Достык, ст. Кяна и ст. Чернышевское;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык;
- крепление контейнеров на платформе на ст. Достык (в соответствии с требованиями перевозчика);
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Черняховск/Держинская-Новая;
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 7 (семь) суток нахождения на ст. Железнодорожный (Черняховск) / ст. Мамоново (Держинская-Новая) до отправления в составе встречного поезда в направлении Железнодорожный – Достык / Алтынколь и Мамоново – Достык / Алтынколь соответственно;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии последующей отправки фитинговых платформ Экспедитора, прибывших на станцию Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Держинская-Новая), груженных контейнерами в составе контейнерного поезда Экспедитора на станцию Достык / Алтынколь (100% балансировка). В случае отсутствия указанной последующей отправки на станцию Достык / Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

## U EAST (ст. Железнодорожный / Мамоново – ст. Достык)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные; не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Железнодорожный - эксп./Мамоново – эксп. Российских ж.д. до станции окончания маршрута Достык - эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 400	1 200	1 580	1 420
Танк-Контейнер	20-фут	1 780	1 550	2 010	1 780
Универсальный	40-фут	2 450	2 100	2 760	2 450
Рефрижераторный	40-фут	2 640	2 370	2 970	2 700
Универсальный	45-фут	2 510	2 310	2 840	2 640
Рефрижераторный	45-фут	2 700	2 420	3 030	2 750

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам;
- оформление транзитных деклараций на грузеный контейнер на ст. Железнодорожный/Мамоново, ст. Кибартай и ст. Молодечно;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Черняховск/Дзержинская-Новая;
- предоставление фитинговой платформы (для базовых ставок включено 3 (трое) суток нахождения платформы на ст. Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Дзержинская-Новая);
- пломбирование порожнего контейнера;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Достык в случае согласования перегруза перевозчиками в соответствии с пунктом 11.1. СИ СМГС;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших грузеными в составе контейнерного поезда Экспедитора со станции Достык / Алтынколь на станцию Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Дзержинская-Новая) (100% балансировка). В случае отсутствия на станции Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Дзержинская-Новая) фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ для организации перевозки Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок.

## U WEST (Алтынколь – Железнодорожный / Мамоново)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные, не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Алтынколь-эксп Казахстанской ж.д. до станции окончания Маршрута Железнодорожный–эксп./Мамоново-эксп. Российских ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 760	1 340	2 430	1 940
Танк-Контейнер	20-фут	2 120	1 630	2 890	2 300
Универсальный	40-фут	2 920	2 260	3 700	3 200
Рефрижераторный	40-фут	3 100	2 470	3 850	3 400
Универсальный	45-фут	2 970	2 410	3 730	3 330
Рефрижераторный	45-фут	3 180	2 520	3 910	3 450

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовским железным дорогам;
- оформление транзитных деклараций на груженный контейнер на ст. Алтынколь, ст. Кяна и ст. Чернышевское;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Алтынколь;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Черняховск/Держинская-Новая;
- предоставление фитинговой платформы на Маршруте следования, а также 7 (семь) суток нахождения на ст. Железнодорожный (Черняховск) / ст. Мамоново (Держинская-Новая) до отправления в составе встречного поезда в направлении Железнодорожный – Достык / Алтынколь и Мамоново – Достык / Алтынколь соответственно;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии последующей отправки фитинговых платформ Экспедитора, прибывших на станцию Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Держинская-Новая), груженных контейнерами в составе контейнерного поезда Экспедитора на станцию Достык / Алтынколь (100% балансировка). В случае отсутствия указанной последующей отправки на станцию Достык / Алтынколь Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок. В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия.

## U EAST (ст. Железнодорожный / Мамоново – ст. Алтынколь)

Ставка Экспедитора за услуги по организации перевозки грузеных (генеральные грузы, неопасные; не цветные металлы) и порожних крупнотоннажных контейнеров грузоотправителя/грузополучателя в составе регулярных контейнерных поездов по Маршруту следования от станции начала Маршрута Железнодорожный - эксп./Мамоново – эксп. Российских ж.д. до станции окончания маршрута Алтынколь – эксп. Казахстанской ж.д. (в долларах США в расчете на 1 контейнер):

тип КТК	Размер, фут	Специальная ставка		Базовая ставка	
		Груженный	Порожний	Груженный	Порожний
		в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%	в т.ч. НДС 0%
Универсальный	20-фут	1 400	1 200	1 580	1 420
Танк-Контейнер	20-фут	1 780	1 550	2 010	1 780
Универсальный	40-фут	2 450	2 100	2 760	2 450
Рефрижераторный	40-фут	2 640	2 370	2 970	2 700
Универсальный	45-фут	2 510	2 310	2 840	2 640
Рефрижераторный	45-фут	2 700	2 420	3 030	2 750

В ставку Экспедитора включено:

- железнодорожный тариф и таможенный сбор по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам;
- оформление транзитных деклараций на груженный контейнер на ст. Железнодорожный/Мамоново, ст. Кибартай и ст. Молодечно;
- погрузо-разгрузочные операции по ст. Черняховск/Дзержинская-Новая;
- предоставление фитинговой платформы (для базовых ставок включено 3 (трое) суток нахождения платформы на ст. Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Дзержинская-Новая);
- пломбирование порожнего контейнера;
- сборы за сменное сопровождение и охрану груза на территории Казахстана, России и Белоруссии в соответствии с действующими правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом;
- вознаграждение Экспедитора.

Специальная ставка действительна при условии организации перевозки на фитинговых платформах Экспедитора, прибывших грузеными в составе контейнерного поезда Экспедитора со станции Достык / Алтынколь на станцию Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Дзержинская-Новая) (100% балансировка). В случае отсутствия на станции Железнодорожный (Черняховск) / Мамоново (Дзержинская-Новая) фитинговых платформ Экспедитора и необходимости осуществления подсыла порожних фитинговых платформ для организации перевозки Экспедитор имеет право пересчитать стоимость услуг по условиям базовых ставок. В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российским, Белорусской и Литовской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия.

В случае изменения тарифных ставок на перевозки грузов по Казахстанской, Российской, Белорусской и Литовской железным дорогам Экспедитор оставляет за собой право на изменение ставок, указанных в данном информационном извещении, с предварительным уведомлением Клиента об уровне ставок и дате начала их действия. Изменения тарифных ставок не распространяются на грузы с датами заключения договора перевозки (содержащимися в оттиске календарного штампа станции отправления в накладной СМГС), предшествующими дате уведомления.

Данное информационное извещение не является офертой.